



Kedysi dualistom, dnes zamestnancom

V roku 2016 sa Železnice Slovenskej republiky ako jeden z prvých zamestnávateľov na Slovensku zapojili do systému duálneho vzdelávania. Prednosťou tohto systému je využitie teoretických vedomostí získaných v škole a ich praktická aplikácia priamo v prevádzkových pracoviskách u budúceho zamestnávateľa. Vyškolení inštruktori v prevádzke pripravujú, vzdelávajú, hodnotia a vychovávajú mladých ľudí, svojich budúcich kolegov. Žiaci so zamestnávateľom podpíšu v prvom ročníku SŠ učebnú zmluvu s garanciou pracovného miesta a počas celého štúdia sú podporovaní mesačným štipendiom. Jedným zo žiakov, ktorí absolvovali duálne vzdelávanie, bol aj Matej Hurný.

AUTOR & SNÍMKA: Odbor riadenia ľudských zdrojov

PREŠOV – Jedným z bývalých železničných učilísk ŽSR bola aj Stredná odborná škola železničná v Košiciach, ktorá si ako jediná na Slovensku zachovala svoj prívlastok „železničná“.

Jasnou voľbou pre ŽSR bolo preto uzavrieť spoluprácu práve s touto školou. Jedným z prvých záujemcov o novinku v škole, ktorou bolo duálne vzdelávanie so ŽSR, bol práve Matej Hurný. Dnes je úspešným absolventom duálneho vzdelávania a už dva

roky pracuje ako elektromontér na pracovisku SMSÚ v Prešove.

Matej, si jeden z prvých dualistov, ktorý uzavrel učebnú zmluvu so ŽSR. Čím si tá železnice získali?

Železnice ma bavili odmalička, dostal som prvý vláčik a už to išlo samo. Voľba školy bola jasná. Bavili ma električka a doprava, tak som si vybral učebný odbor elektromechanik, a keď prišla ponuka duálneho vzdelávania

s následnou prácou na železnici, vôbec som neváhal. V našej rodine pracoval na železnici už môj pradedko, a pre mňa to bolo rovnako správne rozhodnutie.

Ako sa ti študovalo v systéme duálneho vzdelávania so ŽSR a v čom vidíš najväčší prínos?

Bolo to úplne super, pretože ako dualisti sme dostali hneď na začiatku montérky, čo ostatní spolužiaci nedostali. Mali sme prax na reálnom pracovisku, videli sme pracovné návyky kolegov-železničiarov, dozvedeli sme sa, ako fungujú technické zariadenia. Spoznal som tak svoje budúce pracovisko veľmi dôkladne. Zamestnanci na ŽSR ma veľmi dobre prijali, ľudia boli úplne úžasní, všetko bolo pokojné a pohodové. Kolegovia si tu vzájomne radi pomôžu a poradia. Môjmu inštruktovi Jozefovi Strakovi ďakujem za všetko, čo ma naučil. Za veci, ktoré mi dovolil vyskúšať, aj za rady nielen v pracovnom, ale aj v súkromnom živote. Najväčším prínosom pre mňa bola garantovaná práca po ukončení štúdia, keď som mohol deň po mojich osemnástych narodeninách nastúpiť do práce ako hotový zamestnanec oproti niektorým kamarátom a spolužiakom, ktorí sa stále nevedia zamestnať. Navyše mi železnice posielali na účet mesačné štipendium, hradili mi internát a polovicu nákladov na stravné, čo odbremenilo moju mamku, keďže sme traja bratia.

Ako vnímaš ŽSR ako zamestnávateľa?

Pre mňa predstavujú železnice stabilnú firmu, stabilný príjem, dobrý kolektív, pravidelné školenia a lekárske prehliadky, kde si zamestnanci overia, či sú natoľko zdraví, ako sa cítia.

Na druhej strane sú železnice dlhodobopodfinancované, čo je však otázka

na MDaV SR. Nutne by potrebovali financie na prevádzku, údržbu a zriadenie nových zariadení. Najviac asi na údržbu, pretože sa to už dá len veľmi ťažko zvládať. Je smutné vidieť na lokomotívach čierne stužky a aj ja preto nosím malú čiernu stužku v práci.

Počas návštevy generálneho riaditeľa na vašom pracovisku si mal možnosť porozprávať sa s ním. Chcel by si mu ešte niečo odkázať?

Som veľmi rád, že som ho mohol stretnúť a porozprávať sa s ním, aj keď iba na chvíľu. Rovnako som rád, že je generálnym riaditeľom človek z odboru, ktorý vie, ako funguje prevádzka a problematike sa rozumie.

Aký benefit by si uvítal ako zamestnanec ŽSR?

Za všetkých zanietovaných železničiarov, medzi ktorých, ako môžem skromne povedať, patrím aj ja, chcem spomenúť železničnú mapu SR, ktorá je neverejná a služobná. Prístup k nej je len pre výpravcov a ďalšie poverené osoby. Sú v nej uvedené všetky vlaky, nielen osobné, ale aj nákladné a služobné. Bol by som rád, ak by ju mohli vidieť aj vybraní záujemcovia. Ja osobne hlavne trať 192, aby som si mohol pozrieť a odfoťiť rôzne vlaky, keďže je to moja srdcová záležitosť. To by bol pre mňa veľký benefit. 😊

Čo dôležité do tvojho života prinieslo duálne vzdelávanie?

Duálne vzdelávanie so ŽSR je výhodou, pretože človek sa naučí veci, ktoré využije nielen v pracovnom živote. Za mňa to bola napríklad elektrika. Je to super spolupráca, ktorú som neolutoval, výborný kolektív a nič nie je také, čo by sa nedalo zvládnuť. Ďakujem všetkým železničiarom za prácu, ktorú robia pre železnice, vďaka čomu robia železnicu takou, akou je, pretože ich mám veľmi rád.